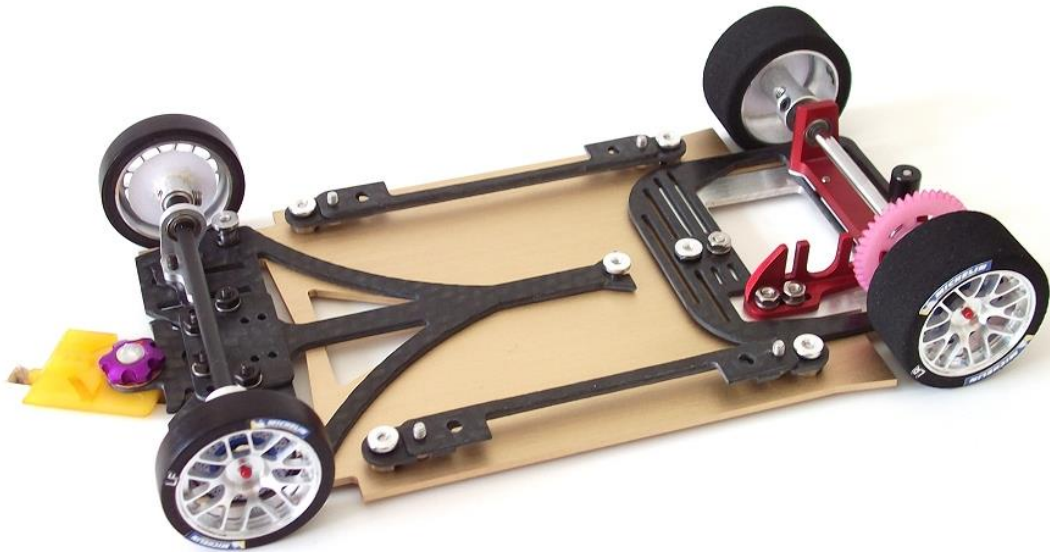




MONTAGEANLEITUNG



Bei diesem Fahrwerk handelt es sich um ein 1:24er Chassis im Prototypen-Status.
Nachstehend möchten wir die Montage vereinfachen durch Bildmaterial mit kurzen Kommentaren.

Technische Daten:

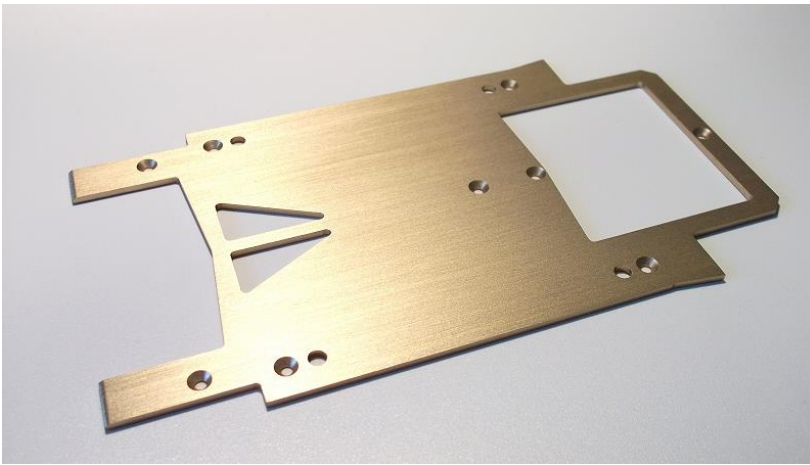
Gesamtgewicht	ca. 156 g (mit Scaleauto-Rädern)
Chassisbreite	75mm / 78mm an der breitesten Stelle vor den Hinterrädern
Chassislänge	139mm
Motorträger	ALU / Carbon
Radstand	normal 110 mm bis 126mm
Radstand mit Einzelrad-	
Aufhängung vorne	108mm (gedreht) bis 128mm
Motoraufnahme	alle 13D Motoren
Federelement	vorne 3-Punkt
Federelement	hinten 2-Punkt
Spurbreite min	79mm hinten / 77mm vorne

Schraubensatz (46 Teile):

(Die Schraubenlänge wird folgendermaßen ermittelt: Bei Senkkopf wird über die gesamte Länge inkl. Kopf gemessen, bei Linsenkopf wird nur die Gewindelänge gemessen)

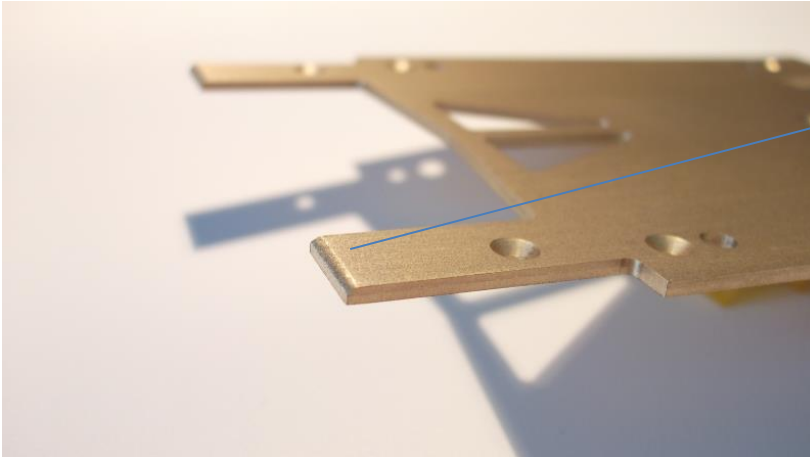
Senkkopf	1 x M2 12mm 8 x M2 6mm 5 x M2 5mm 2 x M2 4mm	
Linsenkopf	8 x M2 5mm Flachkopf (Leitkielbrücke) (Achshalter vorne) 5 x M2 4mm (Karohalter) und (Motorbefestigung)	
Muttern	7 x M2 Sechskant	
Scheiben	7 x M2 Sprengring 2 x Unterlegscheibe Kunststoff 0,5mm	
Hülse Vorspannung	1 x Kunststoff-Schraubhülse M2 (Heckfederung)	





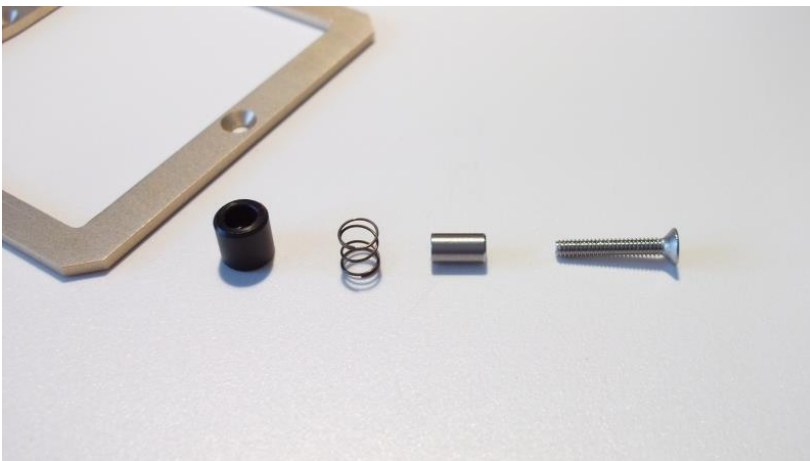
START

Die Grundplatte



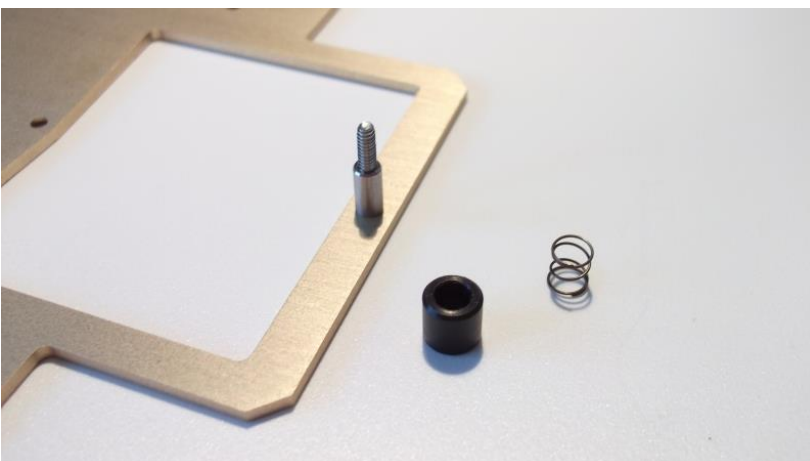
Abschrägung
(Seite der Senkungen)

Mit der Feile eine Rundung, so dass
beim Einfedern an einem Bahnteil-
Übergang ein Gleiten über die Kante
ermöglicht wird



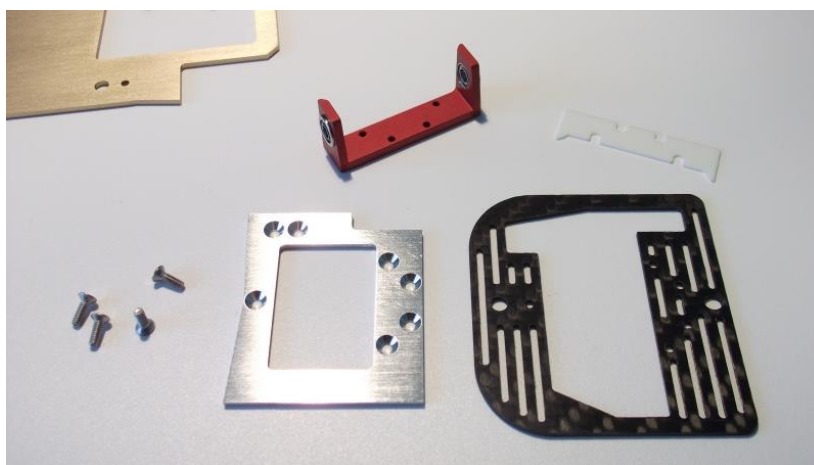
Das Heckfedersystem

Schraube Senkkopf M2 x 12
Schraubhülse Edelstahl
Feder
Kunststoff-Hülse M2 für die
Einstellung der Vorspannung



Montage Heckfedersystem
an der Grundplatte

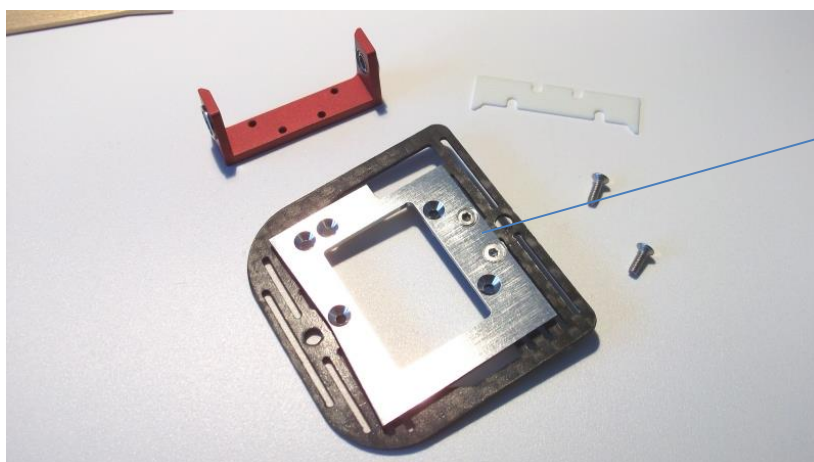
Dient der Gripeinstellung



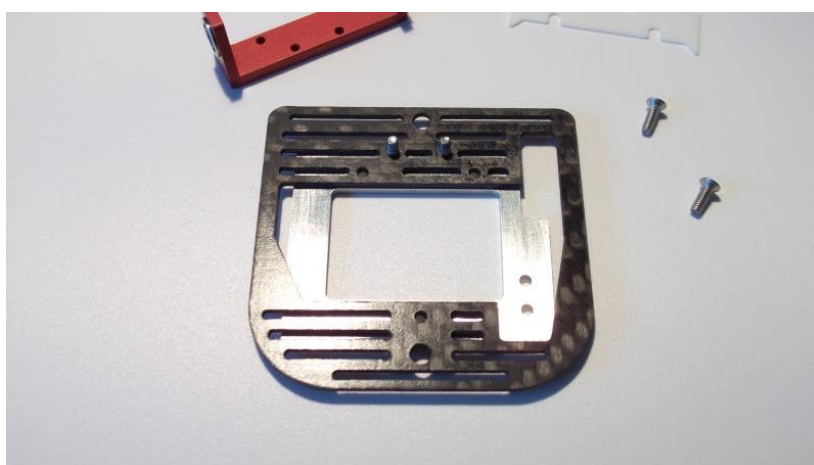
Montage Motorteil

4 x Senkkopf M2 x 6

Unterlegung Achshalter 0,5mm



Die ersten beiden Schrauben einschrauben



Sicht von Oben

Den Achshalter mit diesen beiden Schrauben auf Distanz fixieren



Unterlegung einschieben

Danach die beiden anderen Schrauben einsetzen

Der Motorhalter



2 x Senkkopf M2 x 5
2 x Sprengring
2 x Mutter M2



Montage Motorhalter



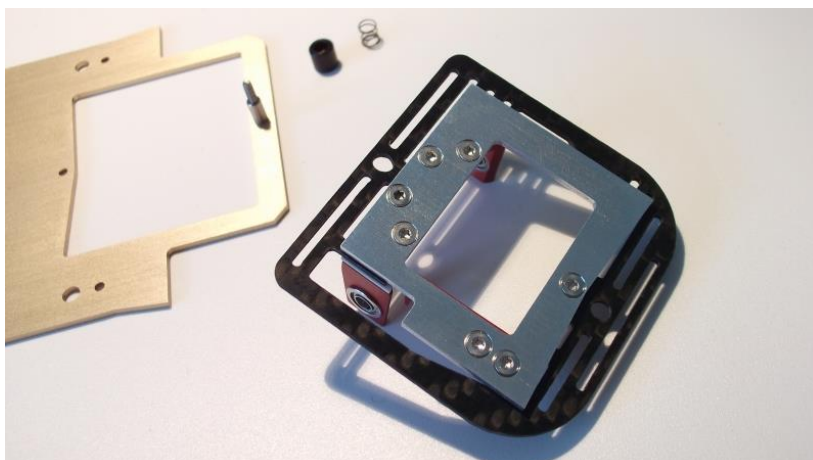
Fixierung ALU-Motorteil mit
CARBON-Motorteil

1 x Senkkopf M2 x 5
1 x Sprengring
1 x Mutter M2

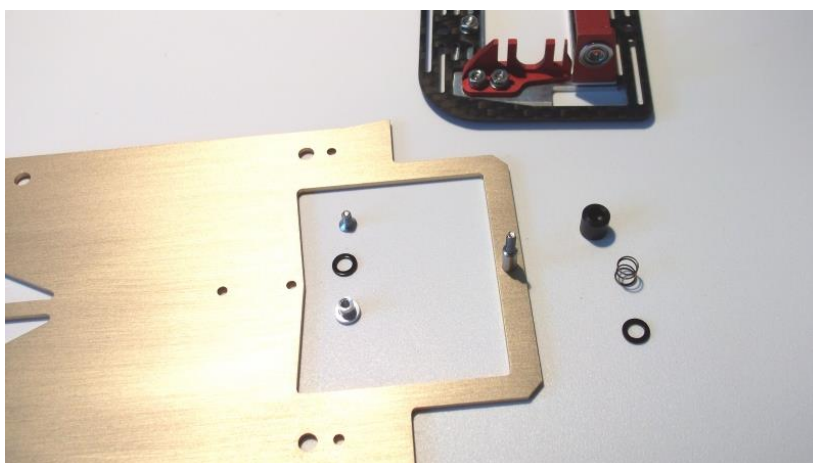


Fertiges Motorteil

Die Querslitze verhindern ein Kleben der Heckfederung



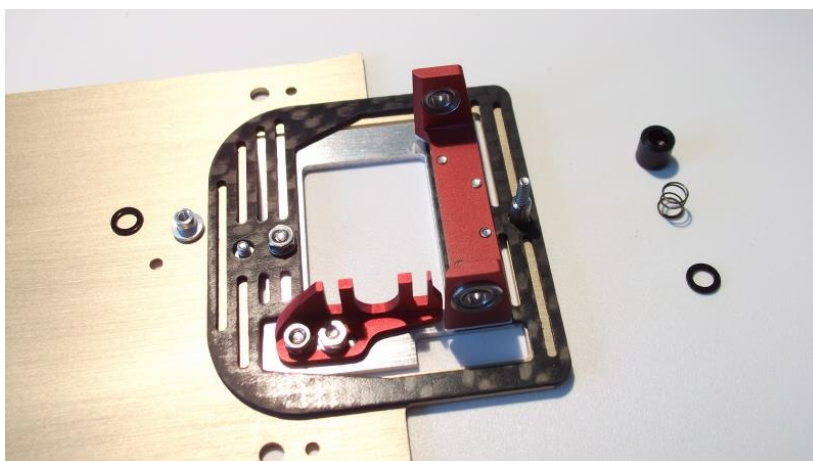
Einsetzen des Motorteils in die Grundplatte



Hinten: bereits vormontiert

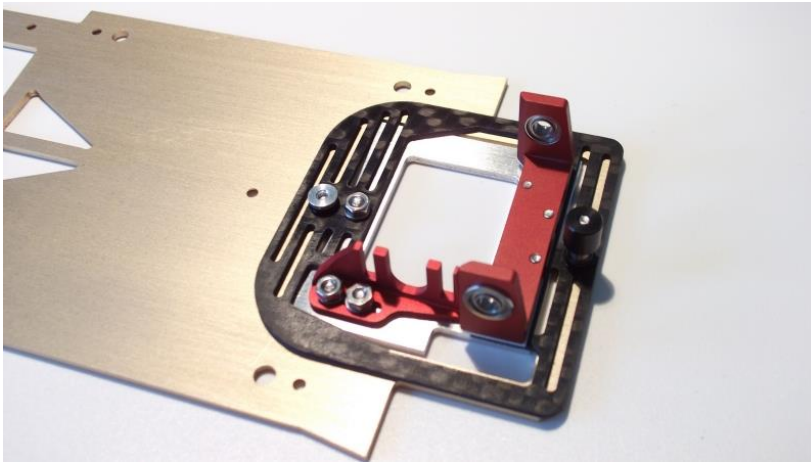
Vorne:

- 1 x Senkkopf M2 x 4
- 1 x T-Hülse 2,5
- 1 x Unterlegscheibe 0,5

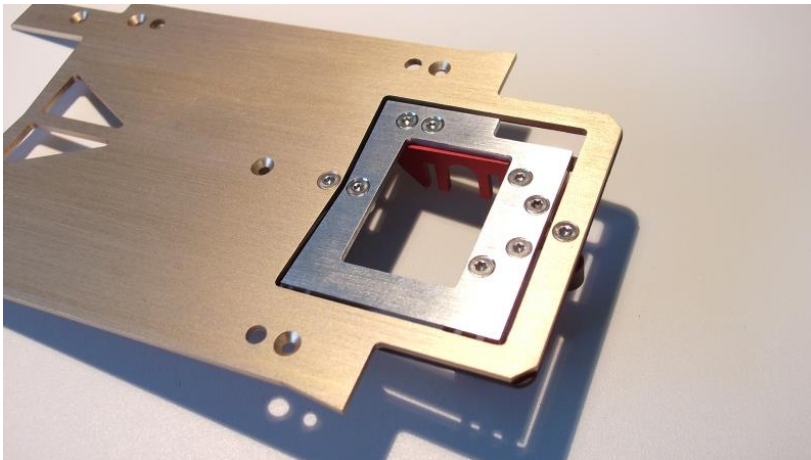


Hinten:

- 1 x Unterlegscheibe 0,5
- 1 x Feder
- 1 x Schraubhülse Kunststoff



Die vordere T-Hülse nun so Ausrichten, dass die Federung leicht läuft



Blick von Unten



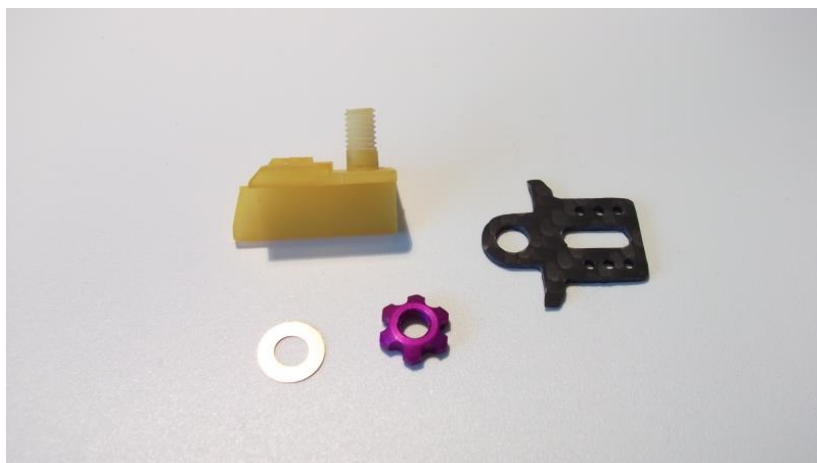
Die Vorspannung der Heckfeder kann nun eingestellt werden.
So weich wie möglich ...
(kurz vor dem Durchhängen)



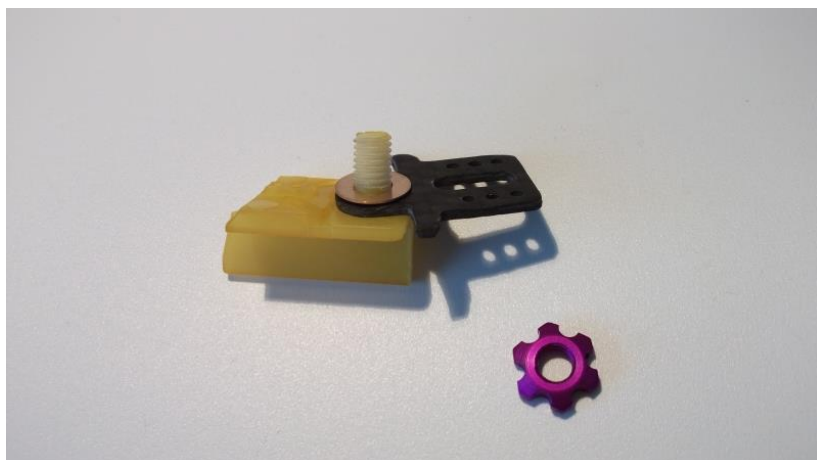
Spiel Hülse vorne: ca. 0,8 mm

Der Leitkiel

Leitkiel RED FOX uncut
Leitkielabstand 0,25 mm
ALU Mutter
Leitkielhalter

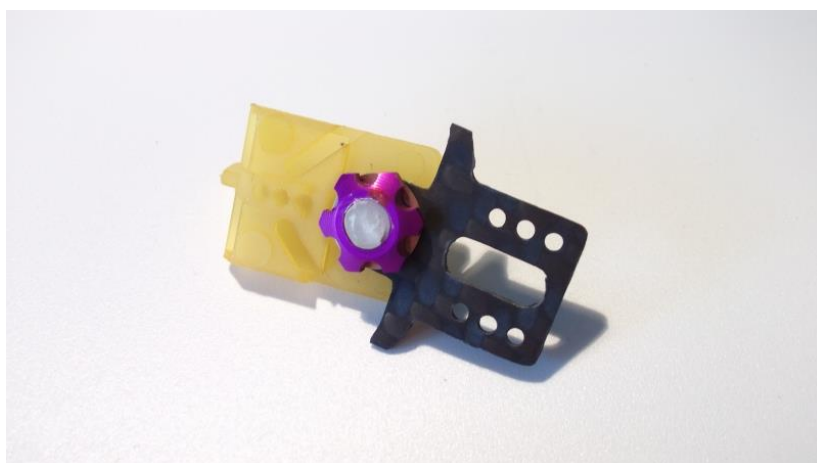


Leitkielabstand nach oben



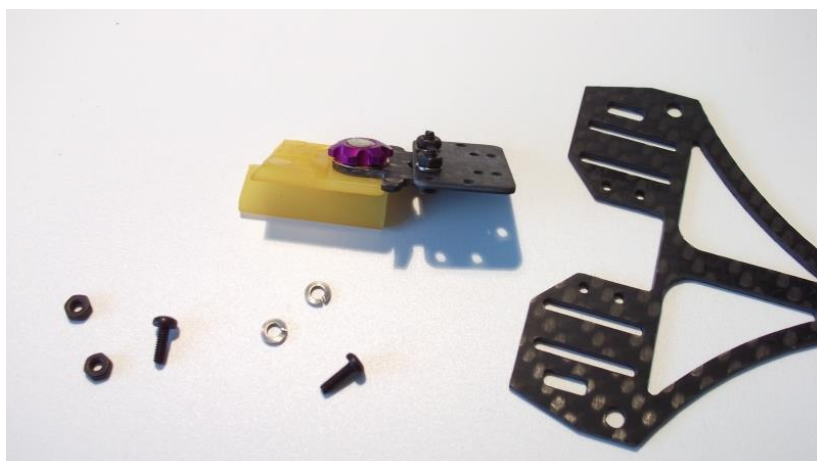
Mutter festziehen, so dass der
Leitkiel sehr leicht dreht

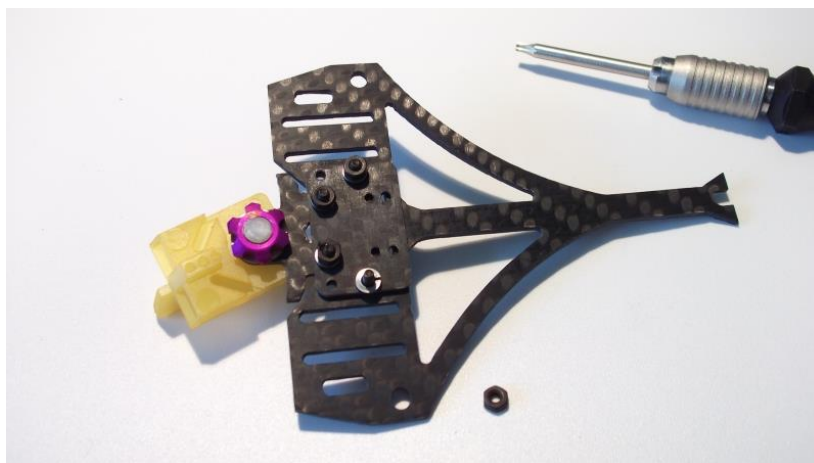
Leitkielgewinde kürzen



Leitkielhalter an Leitkielbrücke
montieren mit

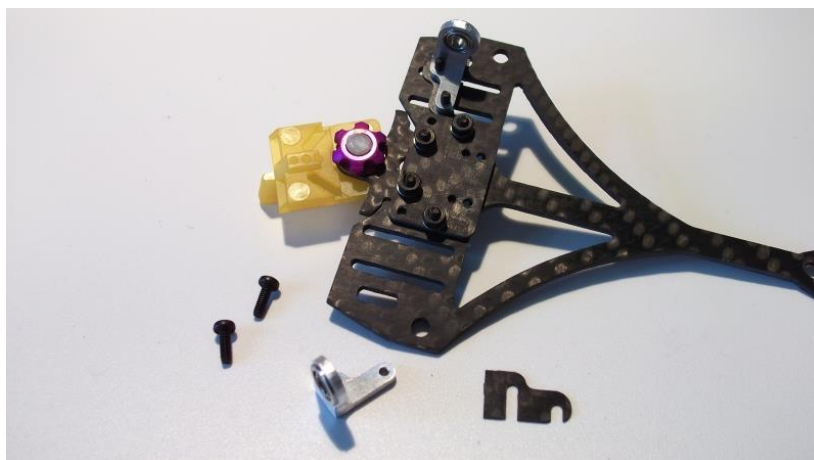
2 x Linsenkopf M2 x 5 / 6
2 x Sprengling
2 x Mutter M2





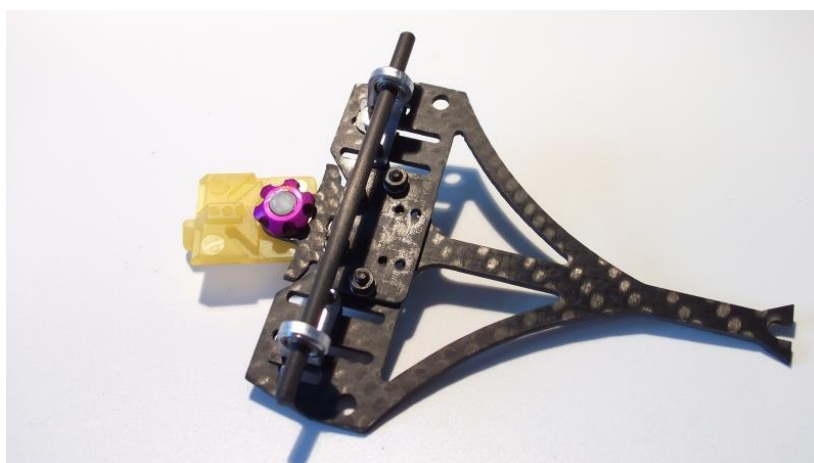
Leitkielbrücke am vorderen
Federelement fixieren

2 x Linsenkopf M2 x 5 / 6
2 x Sprengring
2 x Mutter M2



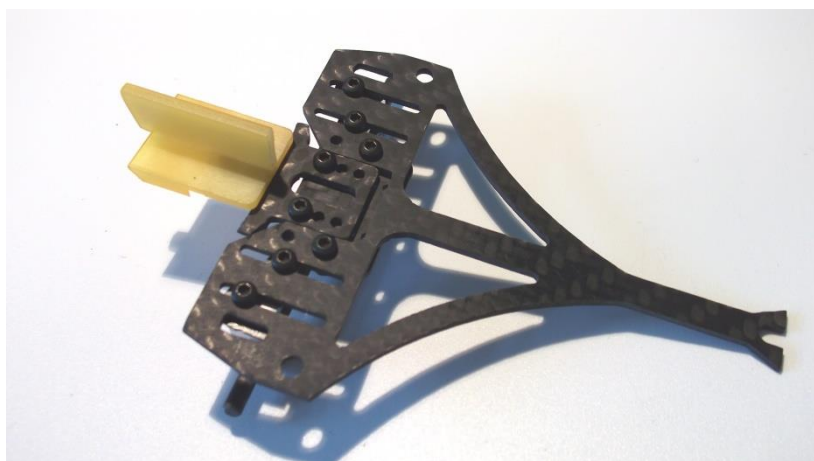
Die Achshalter vorne fixieren

2 x Linsenkopf M2 x 5 / 6
Unterlegung: 0,5 mm
(bei Vorderrad 25,5 mm)



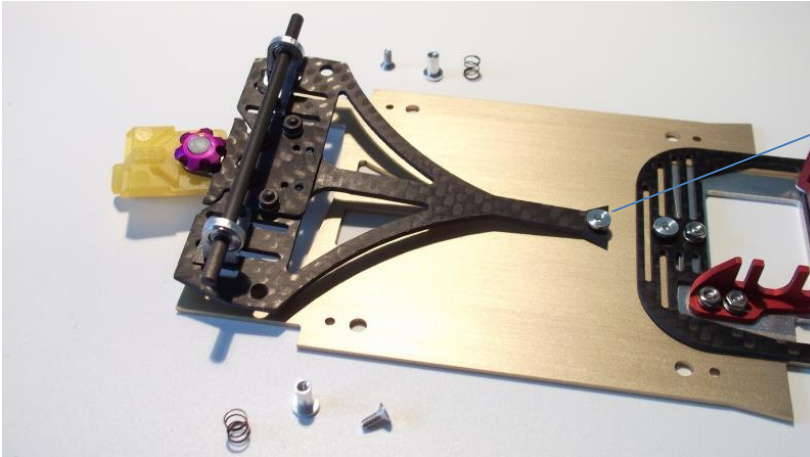
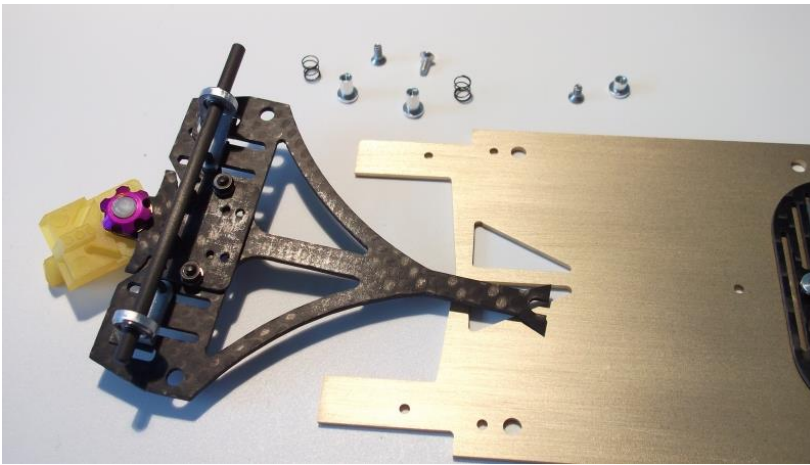
Die Vorderachshalter ausrichten

Hier wird auch der Radstand des
Chassis eingestellt



Blick von Unten

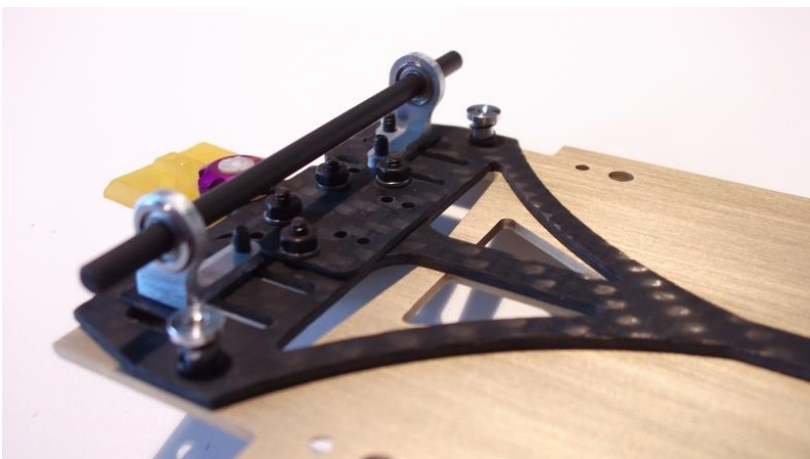
Montiertes Federelement



T-Hülse 2,5 mm
1 x Senkkopf M2 x 4

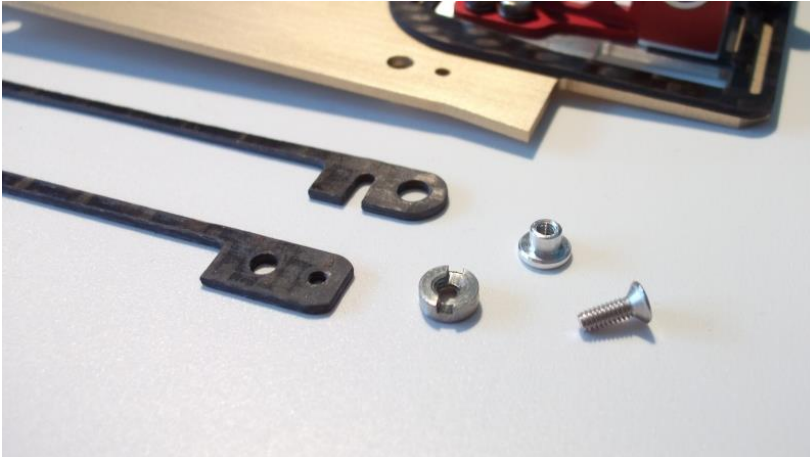
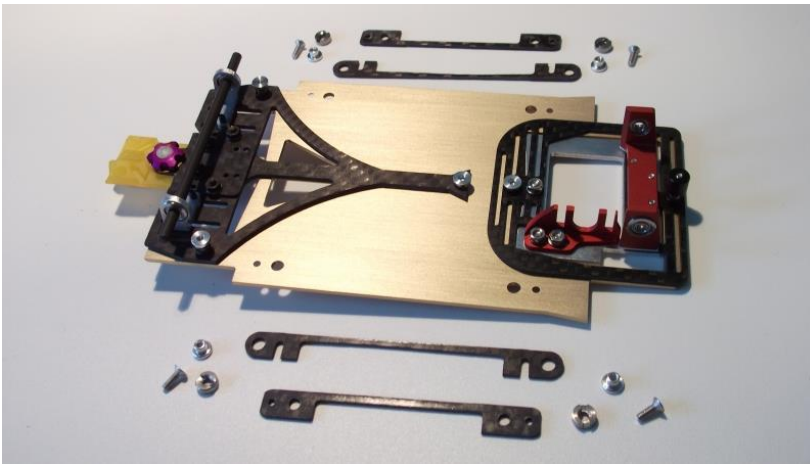


2 x T-Hülse 5 mm
2 x Feder
2 x Senkkopf M2 x 5

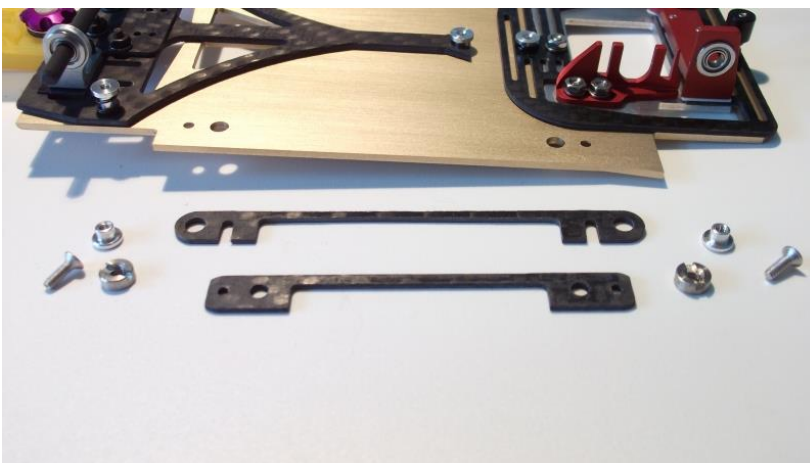


Das Federelement muss sehr
weich laufen

Die Karosseriehalter



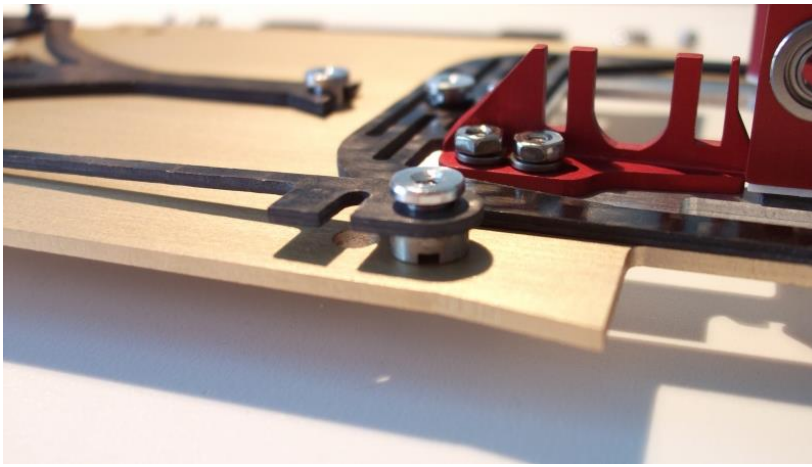
T-Hülse 2 mm
Distanz Edelstahl M2,5 x 2mm
(Schlitzmutter)
Senkkopf M2 x 6



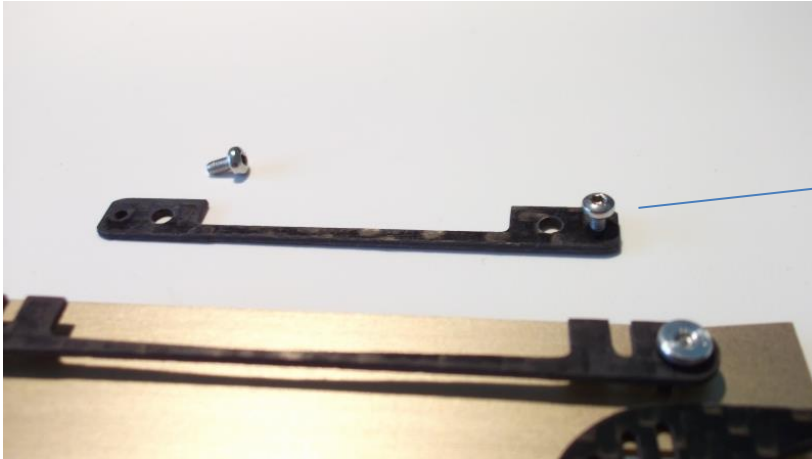
Auf jeder Seite:
2 x T-Hülse 2 mm
2 x Distanz Edelstahl M2,5
2 x Senkkopf M2 x 6



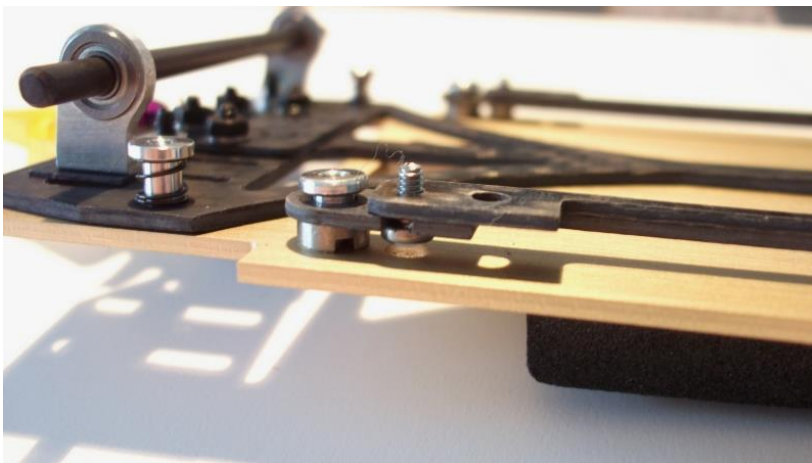
Die Montage der Karo-Pans



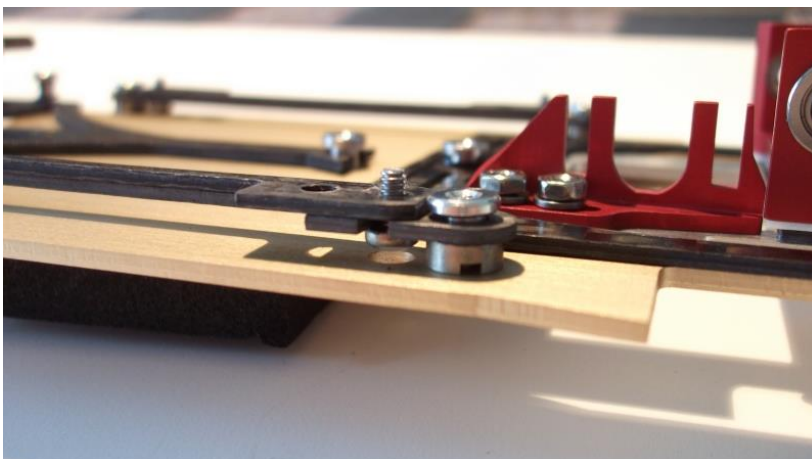
Spiel: ca. 1 mm



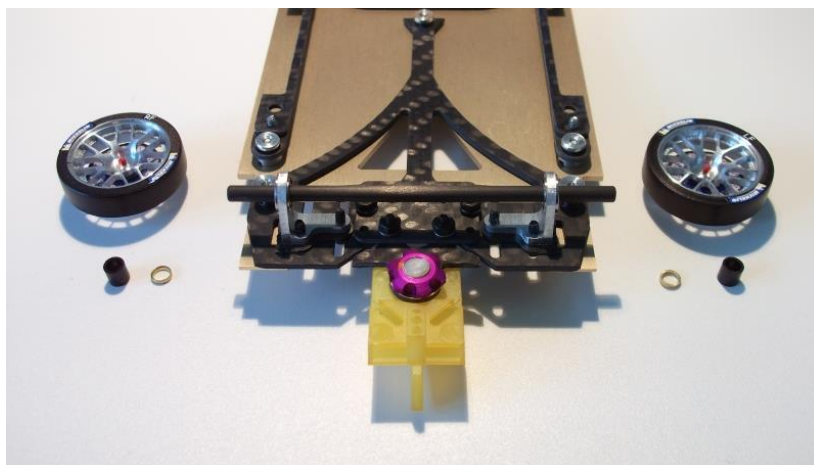
Die Karohalter:
2 x Linsenkopf M2 x 4
(direkt in das Carbon geschraubt)



Eingesetzte Karohalter

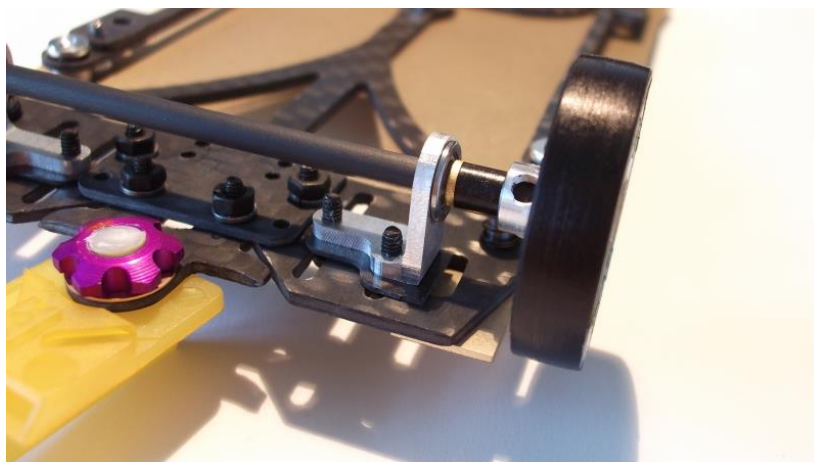


Karohalter hinten

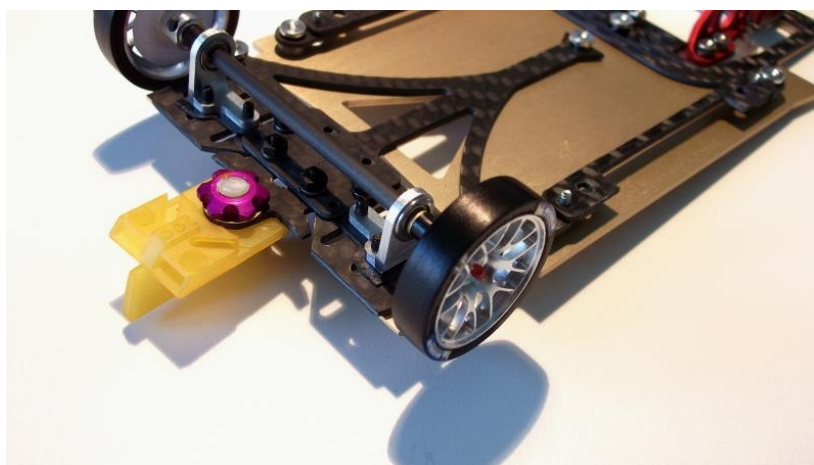


Die Vorderachse

Carbon-Achse: 75mm
2 x Achsdistanz 1mm Messing
2 x Achsdistanz 4mm Kunststoff

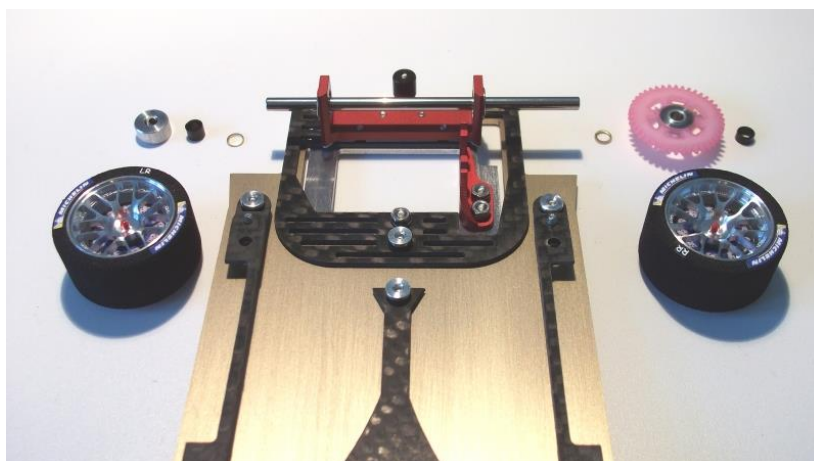


Vorderrad: 25,5 x 5,5 mm



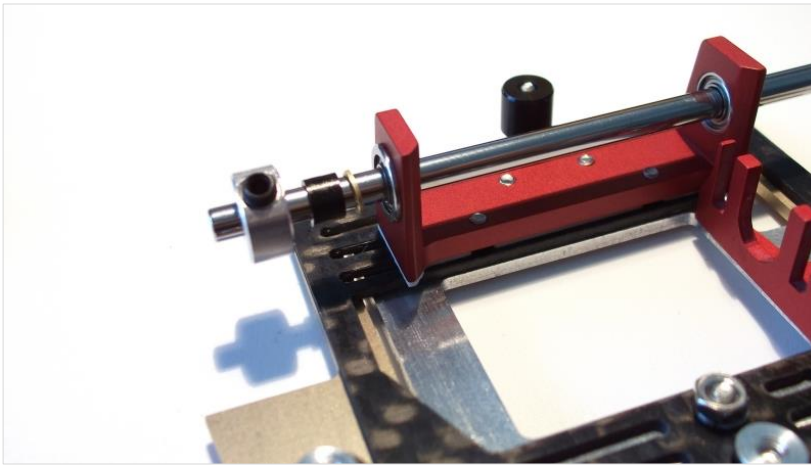
Leichtes Achsspiel

Spur vorne: 81 mm

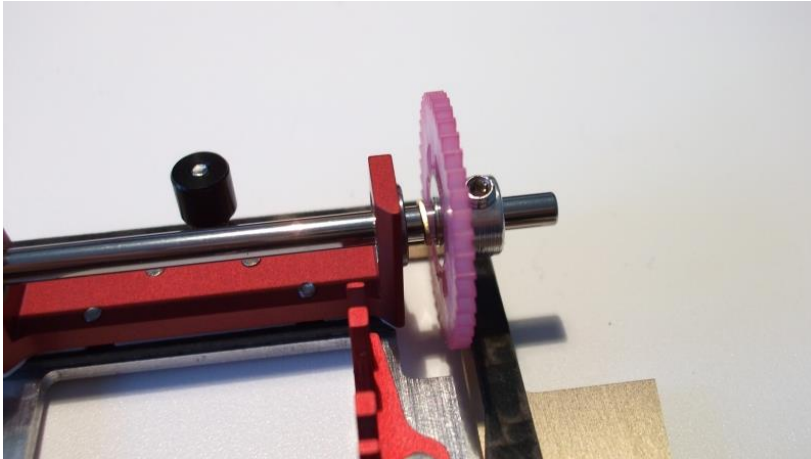


Die Hinterachse

SIGMA Stahlachse 70mm
2 x Achsdistanz Messing 0,5mm
1 x Achsdistanz 3mm Kunststoff
1 x Achsdistanz 2mm Kunststoff
Stellring ALU 4mm
JP Ritzel 42 Z

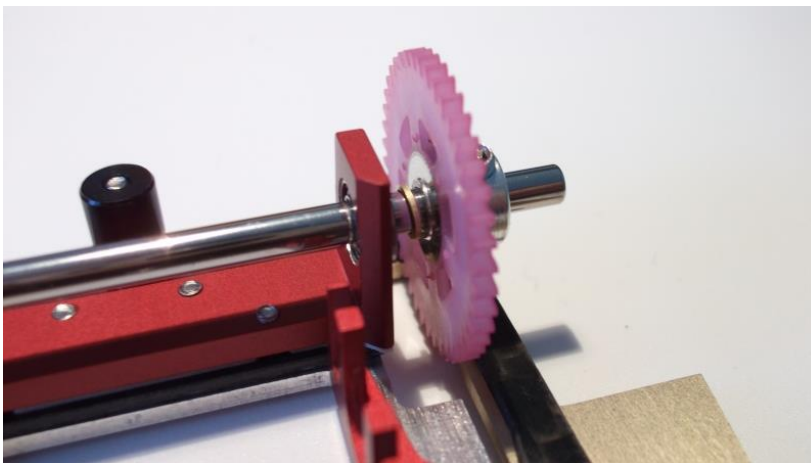


Montage Links

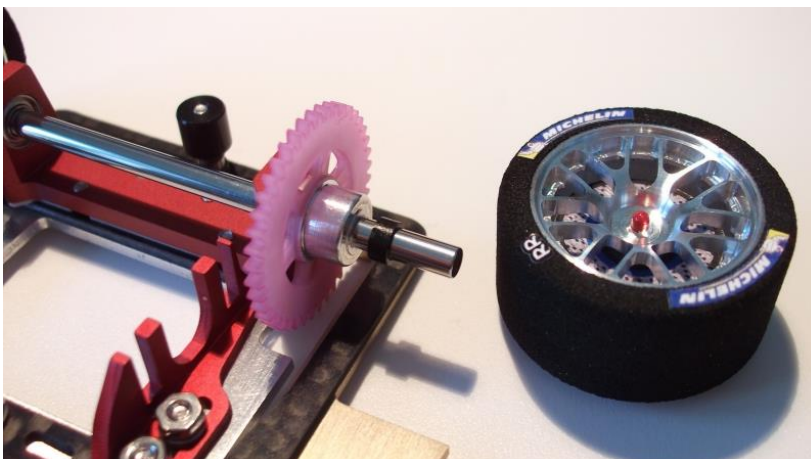


Montage Ritzelseite

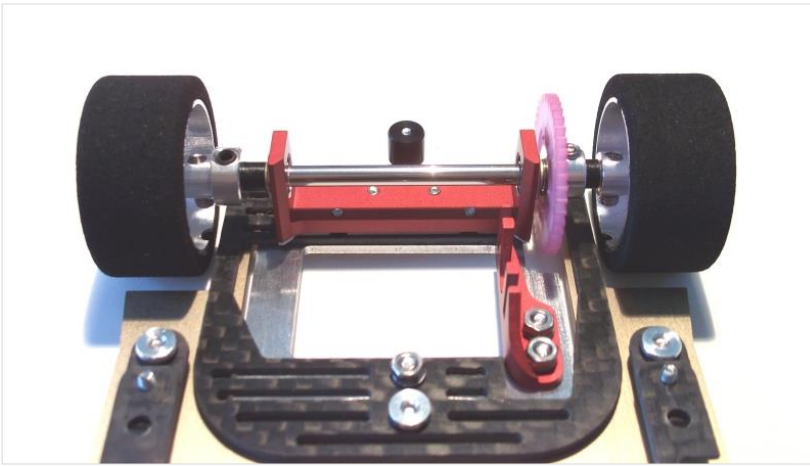
Distanz Messing 0,5 zur
Kugellager-Seite



Montage Ritzelseite



Distanz 2mm zum Hinterrad



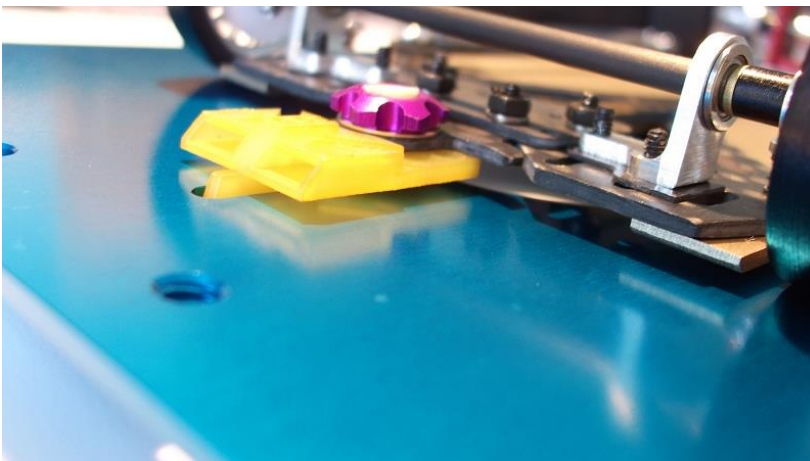
Leichtes Spiel zwischen
Ritzel und Stelling

Räder: 26,5 x 13 mm

Spur hinten: 82 mm



Kippfunktion des vorderen
Federelementes wenn Leitkiel-
Abstand zur Grundplatte ok



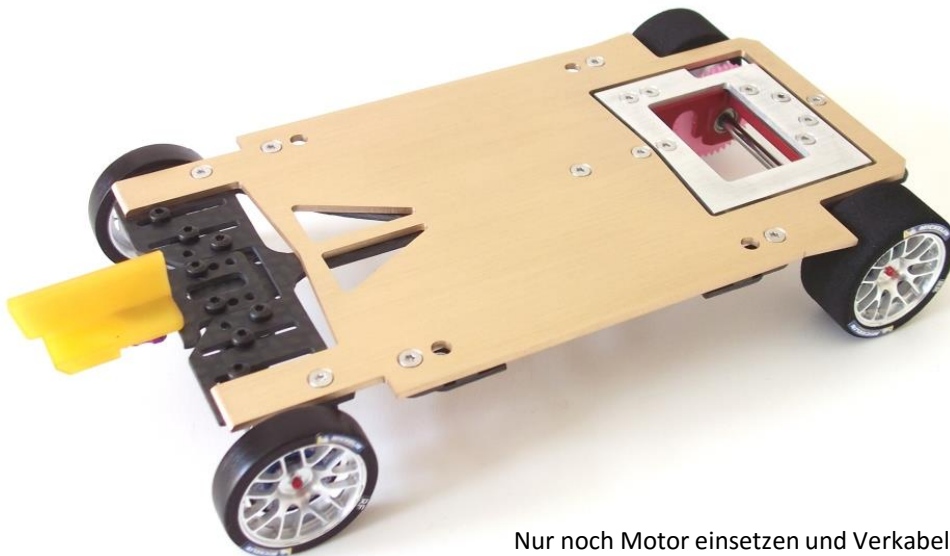
Leitkiel-Abstand zur Grundplatte:
ca. 1 – 1,2 mm

Chassis-Bodenfreiheit: 1,2 mm

Das LMP X ist somit fertig montiert:

Räder vorne: 25,5 x 5,5mm

Räder hinten: 26,5 x 13mm



Nur noch Motor einsetzen und Verkabeln. Fertig.

